[Otra edición en: *Boletín de la Real Academia de la Historia* 182.1, 1985, 172-173. Versión digital por cortesía de los herederos del autor, con cita de la paginación original].
© Herederos de Antonio Blanco Freijeiro
© De la versión digital, Gabinete de Antigüedades de la Real Academia de la Historia

Informes académicos

Obras para un aparcamiento subterráneo en la avenida del Gran Capitán, en Córdoba

Antonio Blanco Freijeiro

[-172→]

El lugar en que se realizaban las obras tenía todos los visos de hallarse en el interior del recinto amurallado de la ciudad romana, como se desprendía de hallazgos arqueológicos efectuados en anteriores obras de construcción (mosaicos, fragmentos escultóricos y arquitectónicos e incluso tramos de la muralla, tanto de la romana como de las reparaciones a que aquélla estuvo sujeta en épocas posteriores). Aun así, y en previsión de las excavaciones a realizar para el aparcamiento dicho, se efectuaron catas que dieron resultados varios, sobre todo de muros de épocas diversas y también un tramo que los directores del Museo Arqueológico de Córdoba consideran como de indudable traza romana. En vista de estos y de otros hallazgos, la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía acordó la paralización de las obras y éstas se encuentran, en efecto, detenidas actualmente. Los informes de la Dirección del Museo Arqueológico aconsejan conservar lo descubierto volviéndolo a enterrar y elegir un nuevo emplazamiento para el aparcamiento proyectado, donde las obras de éste no ocasionen un desastre arqueológico como sería el que comenzaron a perpetrar. No hay que **[-172→173-]** olvidar que Córdoba fue antes que mora, judía y cristiana, una ciudad romana, capital de la Bética, la provincia más romana.

ANTONIO BLANCO FREIJEIRO

(*Aprobado en Junta de 11-I-1985*)

© Herederos de Antonio Blanco Freijeiro
© De la versión digital, Gabinete de Antigüedades de la Real Academia de la Historia