

LA OCUPACIÓN URBANA DE LA FRANJA LITORAL DE NEWCASTLE (IRLANDA DEL NORTE) Y SUS EFECTOS MEDIOAMBIENTALES

FÁTIMA NAVAS CONCHA

School of Environmental Studies
University of Ulster at Coleraine, N. Ireland

INTRODUCCIÓN

La ciudad de Newcastle, situada en la fachada Sureste de la provincia británica del Ulster, forma parte del Condado de Down, al Sur de Belfast. Está ubicada en el extremo occidental de la Bahía de Dundrum, en el mar de Irlanda, rodeada al Suroeste y oeste por los montes más elevados de Irlanda del Norte -las *Mourne Mountains*-, al Norte por el paisaje glacial residual que forma los llanos de Maghera, y al Noreste por la *National Nature Reserve* de Murlough y la magnífica laguna mareal de Dundrum (figura 1).

Esta singular ubicación le concede el privilegio de ser el segundo centro de recreo de Irlanda del Norte. El turismo se genera por grupos locales, a menudo consolidado por las visitas a amigos y parientes. Generalmente se trata de un lugar de segunda vivienda para un gran número de habitantes de Belfast. Los visitantes no siempre llegan en primera instancia a Newcastle atraídos por la belleza natural de la costa, si bien actividades de ocio tradicionales de la zona como el excursionismo y paseos a pie, la navegación y el golf, están muy en relación con este litoral (CARTER, et al., 1993, p. 221).

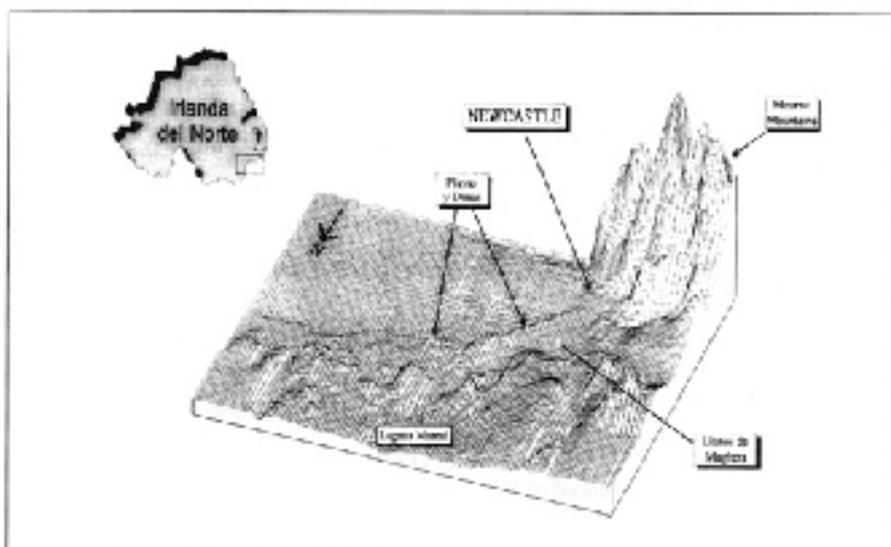


Figura 1
 Representación tridimensional de la Bahía de Dundrum en el mar de Irlanda donde se asienta Newcastle.
 Fuente: elaboración propia.

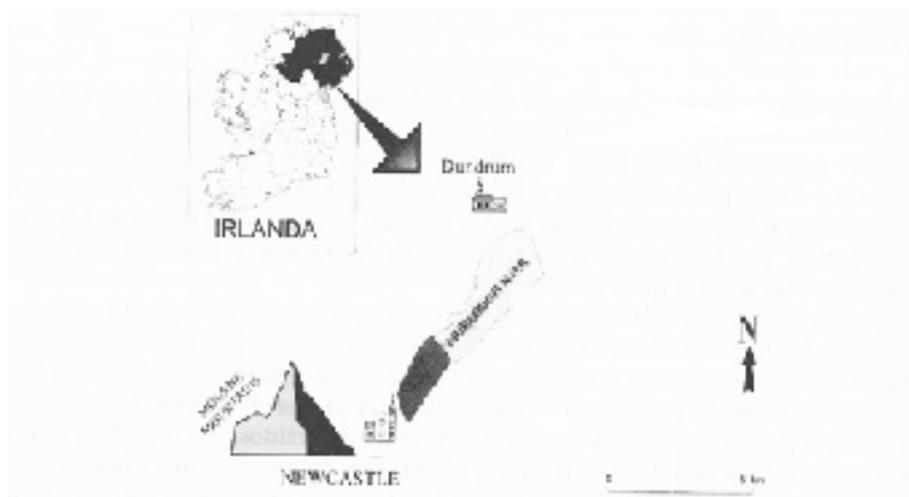


Figura 2
 Esquema de localización de las áreas circundantes a Newcastle.
 Fuente: elaboración propia

EL TURISMO Y EL DESARROLLO URBANO DE NEWCASTLE

El desarrollo y expansión de la ciudad de Newcastle esta directamente relacionado con su cualidad de dentro receptor de visitantes y de segunda vivienda.

A través de la documentación gráfica del *Ordnance Survey of Ireland* se puede seguir con detalle la evolución urbana de Newcastle desde 1835 hasta nuestros días (figura 3).

Hasta principios del siglo XIX Newcastle era sólo un caserío (STOKES, 1891, p. 9). En 1835 se observa una incipiente urbanización en torno al pequeño puerto y en dirección Norte, y a que la elevada pendiente y el poco espacio que dejan las Mourne Mountains hacen prácticamente imposible la construcción en la zona Sur.

Sin embargo, a partir de mediados del pasado siglo la costa de Newcastle comienza a apreciarse como una zona atractiva para urbanizar; aunque el puerto y sus alrededores

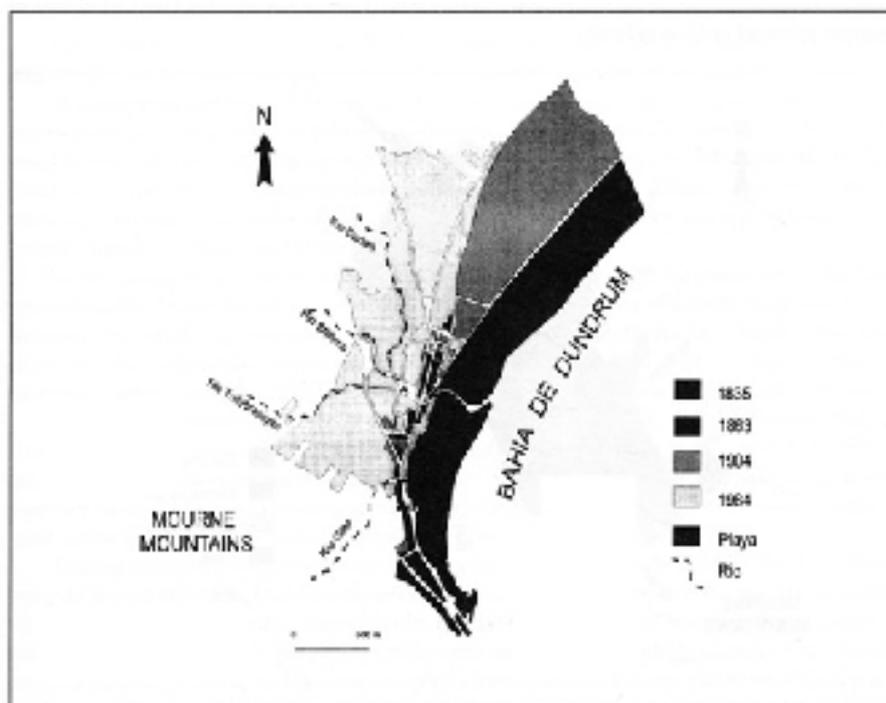


Figura 3

Se pueden apreciar los diferentes estadios de evolución de la ciudad de Newcastle. Los datos han sido tomados de los mapas 1:10.000 confeccionados por el Ordnance Survey of Ireland entre 1835 y 1984.

Fuente: elaboración propia

se ven beneficiados de mejoras y ampliaciones, la ciudad se amplía dando un salto sobre el río Shimna para ir acomodándose paralela a la costa (figura 3).

Fue a principios del siglo XX cuando la fachada litoral adquirió mayor importancia en la configuración urbana de Newcastle, acaparándose no sólo primera línea frente al mar de la zona ya urbanizada -hasta el momento utilizada como zonas ajardinadas-, sino toda la extensión del litoral hacia el Norte, con la construcción del gran *Slieve Donard Hotel* y el *Royal Country Down Golf Links* sobre el sistema dunar y parte de la playa, que era lo que ofrecía el atractivo del momento. Es también en esos momentos cuando se construye el *Valentia Place Hotel* que dará vitalidad al nuevo centro de la ciudad -al Norte del Río Shimna-.

Newscastle experimenta en el presente siglo, y más concretamente durante su segunda mitad, la expansión urbana más acelerada. Dado que no queda ningún espacio libre para urbanizar en la franja litoral, la ciudad va creciendo hacia el interior o rellenando lo huecos residuales frente al mar. Desde 1904 hasta 1984 la ciudad ha cuadruplicado el espacio sobre el cual se asienta.

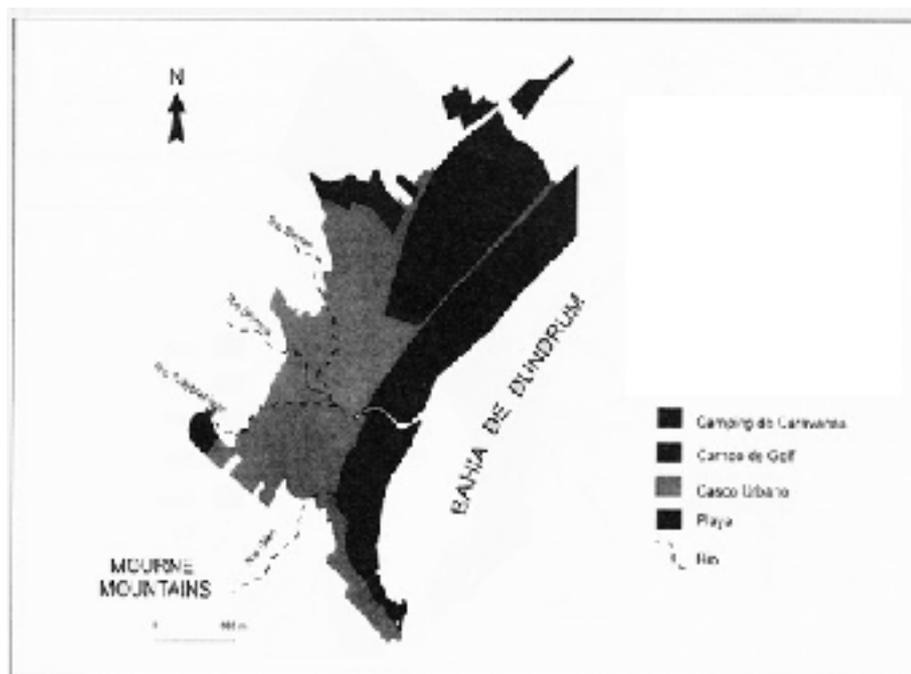


Figura 4

La extensión que ocupan los parques de caravanas es considerable en el conjunto de la ciudad de newcastle; estos han ido surgiendo a partir de los años 1960, creciendo en número y capacidad en las décadas sucesivas.

Fuente: elaboración propia

Newcastle se consolida como centro de recreo que requiere, no sólo un mayor número de servicios y de actividades, sino también un mayor espacio para alojamiento de los visitantes. Durante los años 1970 crecen en popularidad los llamados *caravan park*. Se trata de espacios que se caracterizan por tener instaladas las zonas de viviendas en forma de grandes caravanas semi-móviles que se asientan sobre estructuras de hormigón; su principal inconveniente es el terrible impacto paisajístico que genera en zonas periféricas de poblaciones con un crecimiento rápido, confiriendo un aspecto desordenado y a veces incoherente. Sin embargo, es el tipo de alojamiento más popular en el mundo anglosajón durante los períodos vacacionales, cuando por la afluencia de visitantes registran una ocupación masiva. Newcastle no es una excepción, (figura 4) y cuenta con una gran extensión de zona urbana dedicada a este particular de segunda vivienda (CARTER, 1982).

EVOLUCIÓN DE LA FACHADA LITORAL

La fachada litoral de Newcastle ha evolucionado de forma paralela a la ciudad, siguiendo las necesidades que imponía la afluencia creciente de visitantes.

A principios del siglo XIX las dos únicas actuaciones antrópicas patentes sobre la costa eran dos espigones de puerto -ubicados en el interior del actual- a través del cual se realizaba exportación a pequeña escala de productos locales (MARMION, 1855, p. 316), y los sistemas de pesca medievales construidos sobre la playa, consistentes en un curioso sistema de muretes conglomerado que actúan como trampa, reteniendo la pesca cuando la marea va retrocediendo (figura 5).

A medida que la ciudad crecía tanto en extensión como en importancia, la fachada marítima iba tomando un papel más definido, y no sólo por el constreñimiento de las Mourne Mountains que empujaban el desarrollo de Newcastle hacia el Norte, sino también por la indiscutible atracción que el medio natural -la playa y los campos de dunas- ejercía sobre los habitantes/visitantes y por ende sobre el desarrollo urbano.

Es en esos momentos, a partir de mediados del siglo XX, cuando comienzan los trabajos de ingeniería especialmente relacionados con la mejora del puerto (CARTER et al, 1993, p. 214), la construcción de un primer paseo marítimo, la aparición de embarcaderos y casas de baños junto al mar, la aparición del Slieve Donard Hotel y del campo golf sobre gran parte del sistema dunar en dirección Norte (figura 5).

Casi al unísono deben comenzar los trabajos de protección de la frágil fachada litoral que de forma súbita se está viendo severamente presionada y alterada por las necesidades urbanas de Newcastle. Actuaciones de defensa costera se hacen extremadamente necesarias a lo largo de la playa, especialmente en las áreas donde la alteración del medio es más patente, esto es, en las zonas de playas inmediatas al primer paseo marítimo y a lo largo del muro que rodea la propiedad del Slieve Donard Hotel en su fachada marítima. Estas defensas contra la erosión consistían en largos espigones de madera extendidos de forma paralela a la costa, entre las líneas de marea alta y marea baja (figura 5), tratando así de evitar el movimiento y la pérdida de arena.

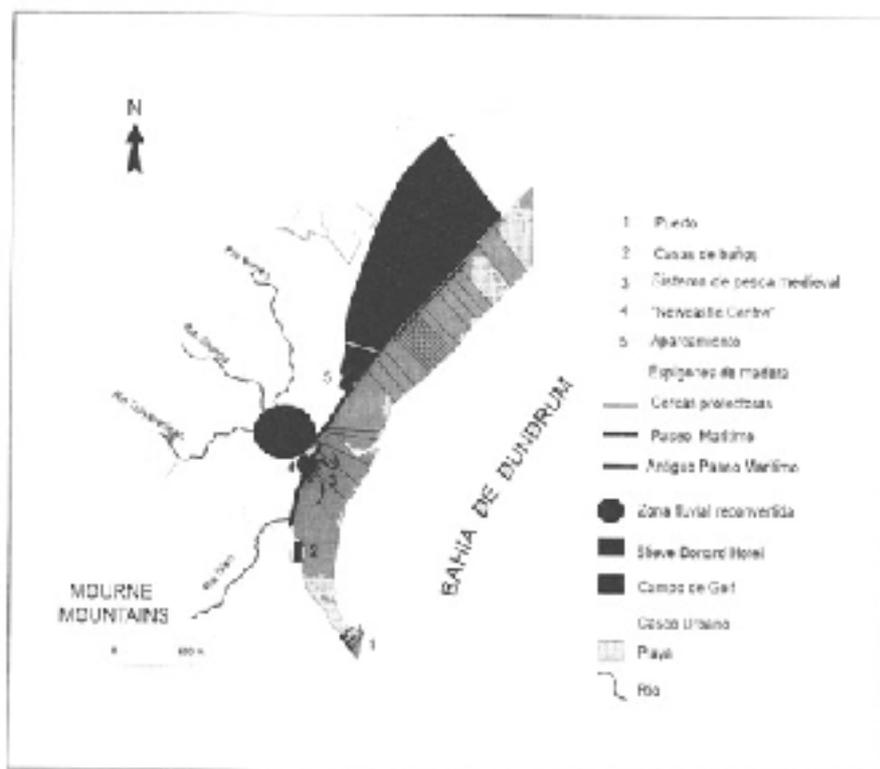


Figura 5

las actuaciones tanto de ingeniería como de protección sobre la fachada litoral de Newcastle han sido múltiples y variadas tal y como se aprecia en la figura.

Fuente: elaboración propia.

De esta forma se protege el límite entre el campo de golf y la playa, y de forma progresiva, todo el resto del sistema dunar de Murlough hasta el delta formado por la laguna mareal al Norte (figura 2).

Sin duda alguna, la obra de ingeniería más importante llevada a cabo en Newcastle es el nuevo paseo marítimo, inaugurado en el año 1981. Se extiende a lo largo de toda la fachada costera desde las inmediaciones del Slieve Donard Hotel hasta las cercanías del puerto, por encima del antiguo paseo, que a su vez fue modernizado, construyéndose en el punto de confluencia de ambos paseos marítimos el *Newcastle Centre*, erigido en un terreno ganado a la playa -y al mar durante la marea alta- sobre una gran estructura semicircular de hormigón y bloques de granito (figura 5). Esta es una de las construcciones

que más llaman la atención desde la playa, y también una de las que más impacto ejercen sobre el medio litoral, del cual se tratará más adelante.

Esta obra del nuevo paseo marítimo llevó asociada la reconversión de un espacio no urbanizado al Norte de la ciudad en un aparcamiento frente al mar con área de picnic, la canalización del tramo final del Río Shimna y la reconversión de la zona de confluencia de los ríos Tully Branogan, Shimna y Burren en un remanso acondicionado para actividades de ocio relacionadas con deportes acuáticos y zonas de recreo.

EFECTOS MEDIOAMBIENTALES DERIVADOS

Desde épocas bien tempranas del desarrollo de Newcastle han ido surgiendo diversos efectos medioambientales derivados de las actuaciones urbanas y de las medidas de defensa costera llevadas a cabo. Las extracciones incontroladas de áridos -grava y arena- de la playa para la construcción, la canalización de los ríos en su tramo urbano y las implicaciones que ello tiene sobre el abastecimiento de sedimentos a la playa, la ampliación del puerto modificando el rumbo de la deriva litoral, son sólo algunos ejemplos.

Entre los efectos, el más controvertido en estos momentos es el derivado de la construcción del nuevo paseo marítimo y los muros de contención para proteger éste de la acción del mar y estabilizar la obra, en especial el semicírculo de hormigón y bloques de granito sobre el que se asienta el Newcastle Centre, que provoca procesos de reflexión de las olas al romper allí durante los periodos de marea alta. Esta reflexión provoca la mínima disipación de la energía de las olas en el lugar protegido con hormigón y bloques de granito la energía restante es trasladada casi íntegramente a los lugares colindantes -por lo general menos protegidos de la erosión y más frágiles ante las modificaciones de los procesos hidrodinámicos-, generando así procesos morfodinámicos diferentes a los naturales, inducidos en este caso por el desarrollo urbano.

CONCLUSIONES

El interés creciente por el medio marítimo litoral como espacio de ocio y recreación ha supuesto una paulatina ocupación de la línea de costa por usos urbanos. Cada una de las actuaciones medioambientales negativas, con una doble acción: por un lado el proceso que causa el impacto medioambiental, y después, la necesaria medida correctora que ha sido preciso introducir para regenerar o corregir el impacto. Todo ello supone la “artificialización” de un litoral con destacados valores ambientales, por una dinámica desencadenada por la frecuentación creciente de visitantes en la zona.

Las acciones de regeneración han sido emprendidas por diferentes organismos y desde diferentes ópticas. No obstante, quizá el más claro esfuerzo en este sentido es el llevado a cabo por el *National Trust* -ente privado británico-, quien desde 1967 gestiona la *National Nature Reserve* de Murlough, continuación del sistema dunar ocupado por

el campo de golf de Newcastle (figura 2). El National Trust se encarga de proteger el espacio al tiempo que acondiciona veredas para el uso recreacional -paseos a pie o a caballo-, ofrece información didáctica y lleva a cabo estudios de investigación sobre la zona.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- CARTER, R. W. G., (1980): "Human actividades and geomorphic processes: the example of recreation pressure on the Northern Ireland coast", *Zeitschrift fur Geomorphologie* suppl.-Bd 34, pp. 155-164.
- CARTER, R. W. G., (1982): "Coastal caravan sites in Northern Ireland 1960-1980", *Irish Geography*, vol. 15, pp. 123-126.
- CARTER, R. W. G., EASTWOOD, D. A., BRADSHAW, P., (1992): "Small scale sediment removal from beaches in northern Ireland: environment impact, community perception and conservation management", *Aquatic Conservation: Marine and Freshwater Ecosystems*, vol. 2, pp. 95-113.
- CARTER, R. W. G., EASTWOOD, D. A., POLLARD, H. J., (1993): "Man's impact on the coast of Ireland: *Tourism vs environment: the case for coastal areas*, Ed. P. P. Wong, Kluwer Academic Publishers, London, pp. 211-225.
- HARRIS, (1976): *The ancient and present state of the County of Down*, Printed by A. Reilly, Dublin, 290 pp.
- MARMION, A., (1855): *Ancient and modern History of maritime parts of Ireland*, Dublin.
- STOKES, G. T., (1891): *Pocock's tour in Ireland in 1752*, Ed. George T. Stokes, H. F. & Co. Publishers, Dublin, 187 pp.
- WHATMOUGH, J. A., (1977): "Murlough Nature Reserve: the conservation of a sand dune system", *The National Trust Year Book 1976-77*, Nat. Trust by Europa Publishers LTD., London.