

VARIEDADES

I

NUEVO MILIARIO DEL BIERZO

Es cosa rara, que tanto como abundan en territorio de Braga las piedras miliarias romanas, correspondientes á las vías que desde allí encaminaban á Astorga, tanto escasean en tierra de León, hasta el punto de no conocerse sino cuatro legibles, de las que una sola está publicada, motivando errores y dudas tocante al recorrido de dichas vías y situación de sus mansiones. El descubrimiento, pues, de tales piedras, vale mucho por la trascendencia que entraña para nuestra geografía clásica, llena de lagunas de obscuridades aún. Ya el miliario de Almazcara dió ocasión al P. Fita, y singularmente al benemérito geógrafo D. Francisco Coello (1), para discurrir sobre la gran vía militar que desde Astorga, á través del Bierzo, penetraba en Galicia bifurcada, yendo por Lugo la una y por tierra de Orense la otra, en dirección á Portugal. Hoy viene otro á robustecer los argumentos hechos valer entonces, y planteando nuevos problemas, como sucede siempre.

Este miliario se me ofreció en un pueblecito de la ribera de Noceda, que llaman San Justo de Cabanillas, partido en dos mitades y sirviendo de base á los postes del atrio de su iglesia, que data del siglo xvi. En uno de los trozos quedan siete líneas de escritura perfectamente conservadas, aunque para ver las últi-

(1) BOLETÍN DE LA REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA, tomo v, páginas 281 y 285.

mas hubo necesidad de levantar algunas losas en torno, con beneplácito y auxilio del párroco y del de Quintanilla, que tuvo la amabilidad de acompañarme, después de ser él quien me dió noticia del monumento; la séptima línea desapareció con el corte y la última se percibe en el otro pedazo. Su altura total sería de 1,75 m., su diámetro alcanza á 0,52, y su material es granito de buena clase. Léese así:

IMP · TITO · CAES · DIVI · VESPAS
 F · VESPAS · AVG · P · M · TR · POT
 VIII · IMP · XV · P · P · COS · VIII
 CAES · DIVI · VESPAS · F · DOMI
 TIANO · COS · VII · VIA · NOVA
 FACTA · AB · ASTVRICA · BRACAR
 C · CALP · RANT · QVIR · VALERIO
festo · leg · aug · pro pr
 M P · XXIII

Lo que significa: «Siendo emperador Tito Vespasiano, César, hijo del divino Vespasiano, Augusto, pontífice máximo, con potestad tribunicia por novena vez, emperador por décimaquinta, padre de la patria y cónsul por octava vez—; siendo César Domitiano, cónsul por séptima vez, hijo del divino Vespasiano, fué hecha la vía nueva desde Astorga á Braga—, bajo Cayo Calpetano Rancio Quirinal Valerio Festo, legado augustal y propretor.—Milla XXIII.»

Es del año 80 después de Cristo. La frase *Domitiano cos VII* fué picada por oprobio á este nombre, pero se rastrean con alguna claridad sus letras. Conócense hasta otros siete ejemplares hermanos de éste (C. I. L., II, números 4798 (1), 4799, 4802, 4803, 4838, 4847 y 4854=6224), entre ellos uno, el de Puente

(1) Véase su lectura en el *Supplementum* de 1897, núm. 224, y también cotéjense los 228 y 236 y la pág. 153 de las *Addimenta nova* de 1903,

Navea, que sería del todo igual, variando sólo en las abreviaciones; los otros caen de la Portella de Homen para allá, y cuentan sus millas desde Braga. Además, el nombre del propretor estampóse en la célebre inscripción de Chaves (C. II, núm. 2477), y su biografía entera consta en la grande de Trieste (C. V, número 631), que ilustró Mommsen. En vista del nuevo ejemplar arriba transcrito, ha de rechazarse el *et* que suplía Hübner en los otros ante el nombre del César.

La *via nova* á que estos miliarios corresponden es la núm. 18 del *Itinerario (tertia in C. I. L., II)*, cuya parte orensana tan bien ilustra el Sr. Díez Sanjurjo; pero que tenía un tramo, desde Astorga á Bérgido, común á la más antigua (*cuarta in C. II*), abierta bajo Augusto, y por eso figuraba allí el miliario de Almázcara con el nombre de Nerón. La milla XXIII, que marca el de San Justo, encaja en su primer trayecto, de Astorga á Interamnio Flavio, y siete antes de llegar á esta mansión, lo que suscita un doble problema geográfico:

En primer término, el sitio donde el miliario se ha conservado no pudo caer en la vía ni aun cerca. Junto al pueblo hay un castro, uno de tantos como por allí surgen; pero basta conocer el terreno para asegurarse de que es imposible rastrear ni á lo ancho ni á lo largo de aquel valle un paraje hábil para echar vía alguna que tocase en Astorga. El paso obligado son los puertos, ya el del monte Irago ó de Foncebadón, por donde iba el camino francés, trillado por los peregrinos, ya el del Manzanal, que encauza la carretera y la vía férrea de Galicia; y para acercarse desde éste, que es el más próximo, á San Justo, había que salvar pendientes y ríos, con tanto trabajo como inutilidad, habiendo curso fácil y directo á dos leguas de distancia por el lado de mediodía. Es, pues, indudable que la piedra se transportó primero, hasta San Román de Bemibre, y luego por el río Noceda arriba hasta San Justo, y no es de extrañar mucho, porque faltando allí piedra—el suelo es pizarroso—costaba más ir á la cantera en busca de otros soportes equivalentes.

Doy como cierta la revelación hecha por el Sr. Coello, contra la tradición antigua, de que la calzada romana descendía por el

Manzanal sin relación alguna con el camino francés, á lo menos hasta Cacabelos; pues, efectivamente, si, descubierto el miliario de Almázcara, parecía inverisímil el cruce del Boeza entre aquel sitio y Onamio, ahora ya, conocido este otro, es imposible, y la bien fundada disertación de dicho señor resuelve este punto.

Otro queda, y es la situación de Interamnio, que hay empeño en llevar á las Murielas, despoblado por encima de Almázcara, donde apareció, cortado también en dos pedazos, el otro miliario referido, hipótesis que acarició el Sr. Coello, sin embargo de ofrecer él mismo los datos para refutarla. En efecto, dicha mansión distaba 30 millas (= 45 km.) de Astorga y 20 (= 30 km.) de Bérvido, bien localizado en el castro de la Ventosa, frente á Pieros; ahora bien, las Murielas distan, según el mismo geógrafo, 53 kilómetros de Astorga y 26 $\frac{1}{2}$ de Pieros; luego, no habiendo más razón que ésta de las distancias para concordar lugares, resulta que el verdadero sitio de Interamnio caerá unos 7 km. más hacia Artorga, y esto es llevando la vía romana por Ponferrada; que si iba por debajo de Congosto y Cubillos, entonces la distancia entre Pieros y las Murielas es de 22 km., y el recorrido total hasta Astorga, iguala con el número de millas del *Itinerario* ($22 + 53$ km. = 50 millas aproximadamente). Decide además á favor de esta hipótesis el ver cómo es llano, recto y fácil el trayecto por Congosto, á la inversa que el de Almázcara, á Ponferrada, que únicamente pudo arrostrarse en caso de haber aquí algún centro de población romana muy preferente, cuando en realidad no se registra sino un pequeño despoblado en el campo de la Ría, sobre el Sil.

Por consecuencia, me parece que las Murielas deben desecharse, llevando Interamnio á Bembibre, según reconoció antes Cornide, pueblo hoy día el más favorecido de aquellos contornos, que cae precisamente á los 45 km. de Astorga y 30 de Pieros que el *Itinerario* prescribe, y donde hay un sitio, cerca de la estación del ferrocarril, llamado «el Castro», según me dijeron, acreditando población antigua.

Queda una dificultad: Interamnium se explica en latín por «entre ríos», y Bembibre no lo está, como tampoco las Murielas,

aunque se haya dicho lo contrario. Pero dudo mucho de tal etimología, prefiriendo creer que el *Itinerario* consigna bajo forma engañosa este nombre, asimilándolo al latín, y que la verdadera é indígena es Interamium, según acreditan unas cuantas inscripciones publicadas, donde se habla de *interamienses* (C. I. L., II, números 826, 2477, 2730 y 5765); mas como respecto de ellas se supone que hubo error, leyendo *m* en vez de *mn*, ó bien que hacen referencia á pueblo distinto, conviene aducir otro epitafio inédito de Cacabelos, que repite con absoluta seguridad la misma palabra, refiriéndose á un muchacho. Y como es pieza del siglo I, y la proximidad del sitio abona que alude á nuestra ciudad, su testimonio resulta preferible al *Itinerario*, en tantos lugares corrompido por copistas, desvirtuándose la etimología sobredicha y con ella el argumento que le atañe.

En conclusión: la *via nova*, que se abrió imperando Tito, en el año 80 de la Era cristiana, descendía desde Astorga por el puerto de Manzanal. A ella correspondió el miliario de San Justo de Cabanillas, que estaría plantado más arriba de la Torre, en línea con la iglesia de San Martín de Montealegre, convento que fué de sanjuanistas, y donde, dicho sea de paso, hay otro miliario, ó dos, completamente ilegibles. Siete millas más abajo, hacia Bembibre, estuvo Interamium Flavium, población no romana, sino de astures, y que debió urbanizarse escasamente cuando no ha dejado vestigios. Seguía la calzada por derecho á lo largo del Boeza, siempre de E. á O., cruzando el Sil junto á Cubillos, donde hay grandes trincheras que pudieron abrirse para ella, y así hasta Bérgidum Flavium, que dió su nombre al Bierzo y existiría en el castro de la Ventosa, aunque los ricos yacimientos de Cacabelos hacen sospechar si la población se trasladaría allí, cruzando el Cua. Luego se bifurcaba, buscando la vía más antigua la confluencia del Burbia y el Valcarce, para subir á lo largo de este último hacia Lugo, y la vía nueva seguía más derecha, encontrando otra vez el Sil en Valdeorras, provincia de Orense.

MANUEL GÓMEZ-MORENO M.

(Del *Boletín de la Comisión de Monumentos de Orense*, Noviembre-Diciembre 1906, págs. 88-91.)